

ESETLEÍRÁSOK

10415003

Szállítmányozó szakképesítés

1. Ön az MG Kft 7400 Kaposvár (Bem u.1) alkalmazottjaként a következő feladatokat kapta:

Elemezze az alábbi fuvarfeladat végrehajtásának lehetséges módjait, végezze el az ehhez szükséges fuvardíj kalkulációkat, majd adjon javaslatot vezetőjének az Ön szerint alkalmazandó fuvarozási módra! Tegye meg a szükséges előkészítéseket a fuvarozási szerződés megkötéséhez.

Alapadatok:

A fuvarozandó áru 580 tonna takarmány napraforgó. Az áru raktározása Taszár községben történik, a rendeltetési hely Jánoshalma. A fuvarozás végrehajtására a kereskedelmi szerződésben 1 hónapos határidőt kötöttek ki.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

2. Ön a T. Rex Kft , (Kecskemét, Vacsi köz 12) alkalmazottjaként azt a feladatot kapta, hogy kalkulálja ki egy 1408 dobozolt gépalkatrészből álló Távol-keleti export áruküldemény konténeres vasúti fuvarozásának fuvardíját Kecskemétről a Koperi kikötőbe (Luka Koper). A raklapok szabványos EUR raklapok, az egyes dobozok tömege: 6,5 kg. A dobozok méretei: szélesség 300 mm, hosszúság: 400 mm, magasság: 200 mm. A dobozok max. 8 sorban halmozhatók. A raklapokon elhelyezett áru max. tömege: 1000 kg. A raklapok tömege 25 kg. A fuvardíj megállapításánál a Real Cargo Zrt intermodális fuvarozási egységre vonatkozó díjtételeit alkalmazza!

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze!

3. Ön a Le Buc6 Kft , (6235 Bócsa, Boróka u. 2) alkalmazottjaként azt a feladatot kapta, hogy kalkulálja ki egy 12 raklapos áruból álló (gépalkatrész) export áruküldemény közúti fuvarozásának várható fuvardíját és a fuvarozás várható idejét vonatkozó rendelet figyelembevételével a Kft telephelyéről a Koperi kikötőbe (Luka Koper). A raklapok szabványos EUR raklapok, az egyes raklapok bruttó tömege: 720 kg.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze!

4. Egy vállalkozás (Mezőker Kft, 6500 Baja, Kossuth L.u.1) ügyintézőjeként az alábbi feladatot kapta:

El kell készítenie egy export ömlesztett kukorica szállítmány fuvardíj és export ár kalkulációját az alábbi esetre:

Az áru szállítása folyami fuvarozással (uszály) történik, Baja kikötő-Rotterdam kikötő között. Az áru mennyisége: 1250 tonna.

A külkereskedelmi szerződés szerinti paritás: CFR Rotterdam. A vevő: Finnland Ltd , 1001 Turku, Katu Koira 1 (Finnország)

Az euro árfolyama: Aktuális MNB árfolyam. Az áru EXW ára : 58000 Ft/tonna.

Uszályra rakás 4500 Ft/t,

A Baja- Rotterdam díjtételek: hegymenet völgymenet
19 Euro/t 14 Euro/t

Az alkalmazott üzemanyag ár kiegyenlítési pótlék (BAF) értéke: 6 %,

Kisvízi pótlék: 12 %

Duna- Majna- Rajna csatorna illeték: 1,2 Euro/t

Berakodási határidő: 1 nap. A berakodás várhatóan a vállalt határidő letelte után 1 nappal történik meg.

A demurrage (várakozási pótdíj): 225 Euro/nap.

A folyami fuvarokmányok kitöltése: 10 Euro.

A parthasználati díj áruféleségek szerint

Érc, szén, koksz, kő, homok: 51 Ft/t

Gabona (búza, árpa, rozs, kukorica): 59 Ft/t

Napraforgómag: 65 Ft/t

Minden más áru esetén: 65 Ft/t

Minimum: 12 000 Ft

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

5. Feladata, hogy meghatározza egy CPT London (Luton) paritáson átadásra kerülő áru fuvardíjait az alábbiak alapján:

A feladni kívánt áru mennyisége: 192 db orvosi műszer kartondobozba csomagolva, majd raklapon fóliázva, pántolva.

Az egyes dobozok tömege: 0,9 kg, a méretei: szélesség * hosszúság: 200 * 400 mm, a magasság 200 mm.

A dobozok a raklapon max. 8 sorban halmazolhatók, egy raklap tömege: 20 kg.

A fuvarozás Kiskunhalas- Budapest, Liszt Ferenc repülőtér útvonalon közúti gyűjtőfuvarozással történik. Határozza meg a közúti gyűjtőfuvarozás és a légi fuvarozás fuvardíját!

A fuvardíjtételek gyűjtőfuvarozásnál: (Ft/100 kg)

	100-500 kg	501-1000 kg	1001-1500 kg	1501-2000 kg
0-30 km-ig	420	510	710	900
30-70 km-ig	720	940	1110	1300
70-120 km-ig	820	1030	1140	1460
120-170 km-ig	920	1090	1290	1590

A Liszt Ferenc repülőtér - London (Luton) repülőtér útvonalon légi fuvarozással kerül továbbításra az áru.

A légi fuvarozás díjtételei: Euro/kg) 1 EURO= az aktuális MNB árfolyam.

N	4,3
45	4,1
100	3,9
300	3,6
500	3,1
1000	2,5

Egyéb díjak:

Repülőtéri árukezelés (bruttó súlyra):

1 - 100 kg 5000 HUF

101 - 250 kg 7000 HUF

251 - 500 kg 8500 HUF

501 - 800 kg 9500 HUF

801 - 1000 kg 11000 HUF

+ 1 000 kg felett 11 000 HUF + 1100 HUF/ megkezdett 200 kg

Vámkezelés díja Budapest reptéren: 35 EUR

AWB kitöltési díja: 3200 HUF

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

6. Ön egy gyűjtőszállítmányozással foglalkozó vállalkozás alkalmazottjaként azt a feladatot kapta, hogy határozza meg az alábbi adatok alapján a terítőjárat optimális útvonalát!

A felkeresendő vállalkozások:

Azonosító	Megnevezés	Irányítószám	Település	Utcanev	Házzszám
A01	NTZ Zrt	9400	Sopron	Tómalom	1
A02	Kamu Kft	8600	Siófok	Sió	2
A03	Blikk Bt	3905	Monok	Rózsa	1
A04	Tisza Kft	5000	Szolnok	Petőfi	2
A05	Sörös Bt	5451	Öcsöd	Árpád	5
A06	Flexi Kft	5700	Gyula	Várkert	3

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

7. Alkalmazottként feladatául kapta egy tehergépkocsin való rakomány elhelyezésének számítását. A rendelkezésére álló „Goodloading” program segítségével végezze el az alábbi rakomány elhelyezését

A rakomány: 10 db EUR raklapon elhelyezett áru, amelyek közül 8 db bruttó tömege: 980 kg/db, 2 db Gitterbox, amelyek bruttó tömegei 1020 kg, illetve 1490 kg. A raklapok nem halmozhatók.

Fuvarszköz típusa: Solo Truck 10 EP Axle.

A rakományelhelyezés végeredményéről készült képernyőképet illessze be a záródolgozatába.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

8. Ön egy fuvarozással és raktározással foglalkozó vállalkozás alkalmazottjaként a következő feladatokat kapta:

Az előző időszak (év) tényadataiból kiindulóan határozza meg a fuvarozás díjtételeit árajánlat készítése céljából a szolgáltatása után érdeklődő vállalatnak.

A fuvarozási díjtételt kilométerdíjas díjszabásra határozza meg, egész Ft- ra kerekítve.

A rendelkezésére álló előző évi tény adatok:

Teljesített fuvarkm: 127.500 km

Gázolaj egységára: 620 Ft/

Üzemanyag fogyasztás: 29 l/100 km

Járművezető bér: 3 600 000 Ft/év + 25 Ft/teljesített fuvarkm

A többi adatot a táblázatban találja.

A vállalkozás az aktuális időszakra (évre) 12%-os költségemelkedéssel számol.

A vállalkozás kitűzött nyeresége a ráfordítás 26 %-a.

Ssz	Költségnem	Utókalkuláció adatok Ft	Számítás
1	Gázolaj (liter)		
2	Gázolaj (Ft)		
3	Motorolaj	165 000	
4	Gumiabroncs	173 000	
5	Anyag, alkatrész	1 480 000	
6	Értécsökkenési leírás (19 Ft/km)		
7	Karbantartás, szerviz (Ft/év)	890 000	
8	Gépjárművezető bér		
9	Bér járuléka (13 %)		
13	Telefon Ft/év	84 000	
14	Biztosítás Ft/év	140 000	
15	Gépkocsivezető továbbképzése (Ft/év)	118 000	

16	Vállalati általános költség (Ft/év)	870 000	
17	Egyéb ráfordítások (adó, büntetés,...) Ft/év	425 000	
18	Összes ráfordítás		
19	Kilométerre eső költség az előző időszakban (Ft/km)		
20	Kilométer-díjtétel az aktuális idősakra		

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

- 9. Az Ön szállítványozási cége CIF Turku paritáson exportál Finnországba gépipari termékeket. A fuvarozás konténerben való szállítással történik. A Sárbogárd vasútállomásról Hamburg kikötőig vasúti fuvarozással, onnét tengeri FCL fuvarral. A konténer mérete 1 TEU.**

Az egyes költségek:

Székesfehérvári depón pick up költség : 40 Euro

Üres konténer vasúti továbbítása a felrakó helyre :15 Euro

Rakott konténer fuvarozása a berakó kikötőbe (Hamburg) : 1250 Euro

Kikötői költségek: THC: 220 Euro

speditóri költség 65 Euro

Tengeri fuvardíj: (Hamburg-Turku): 950 Euro/ 1 TEU

BAF: 12 %

CAF: 4 %

B/L kiállítási költség 35 Euro.

Tengeri biztosítás: 185 Euro.

EURO árfolyam: az aktuális MNB árfolyam.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

- 10. Az Ön szállítványozási cége FCA Neshar (Izrael) paritáson importál gépipari termékeket. A termékek 5 db faládában kerültek feladásra, egy láda méretei: szélesség 1,1 m, hosszúság 2 m, a magasság 1,3 m. Egy láda bruttó tömege 2300 kg. A fuvarozás a Neshar – Haifa kikötő útvonalon közúti fuvarozással, a Haifa - Koper útvonalon tengeri fuvarozással történik. Koper- telephely közötti útvonalon szintén közúti szállítással történik. A konténerfuvarozás a P-P (LCL-LCL) változatban valósul meg.**

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

11. Egy külkereskedelemmel foglalkozó vállalat Németországból importál szerszámgépeket. A kereskedelmi szerződést FCA Düsseldorf paritáson kötötték meg. A szállítványozó feladata, hogy a küldemény vasúti fuvarozását lebonyolítsa Düsseldorf és a külkereskedelmi vállalkozás győri telephelye között. Útközben a kialakult árvízi helyzet miatt a vonatközlekedés néhány napig szünetelt, ezért az áru csak jelentős késéssel került a címzettnek kiszolgáltatásra

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

12. Szállítványozással foglalkozó vállalkozásánál az eddigi gyakorlattól eltérően tengeri szállítványozással is kívánnak foglalkozni. Ennek bevezetéseként egy rövid előadás megtartására kérték fel a projektfeladatban megadott szempontok alapján.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

13. Szállítványozással foglalkozó vállalkozásánál az eddigi gyakorlattól eltérően tengeri szállítványozással is kívánnak foglalkozni. Ennek bevezetéseként egy rövid előadás megtartására kérték fel a projektfeladatban megadott szempontok alapján. A jól sikerült bevezető folytatásaként további előadással bízták meg az alábbiak szerint.

A kidolgozást az alábbi témakörök szerint végezze:

14. Egy külkereskedelmi vállalat exportszerződést kötött a El- Chen Corporation of China vállalattal. A külkereskedelmi szerződésben a megegyezés szerinti paritás CIF Nanjing kikötő. A fizetési módban a nyitvaszállítást (banki átutalással) jelölték meg. A magyar külkereskedelmi vállalat első ízben kötött szerződést az eddig ismeretlen kínai céggel. Ezt a külkereskedelmi fizetési módot miért tartja Ön aggályosnak?

A kidolgozást az alábbi témakörök szerint végezze:

15. Egy export szállítmány tengeri fuvardíj kalkulációját kell elvégeznie. A fuvarozás Rijeka kikötő-Tunisz kikötő között történik. A lehetséges megoldások: konvencionális darabárúként való feladás W/M díjszabással, vagy konténeres fuvarozással (FCL). Határozza meg melyik kedvezőbb az Ön vállalkozása szempontjából?

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

16. Egy vállalkozás (Osiris Kft, 6400 Kiskunhalas, Sas tér 1) logisztikai ügyintézőjeként az alábbi feladatot kapta:

El kell készítenie egy export lámpatest (10.500 db, egyenként 2 kg súlyú) szállítmány fuvardíj és export ár kalkulációját az alábbi esetre:

Az áru szállítása **10 db** faládában történik, egy láda méretei: **szélesség: 1,2 m, hosszúság 2,0 m, magasság 1 m**. Egy láda (csomagolás) súlya: **50 kg**.

A megállapodás szerinti paritás: CIF Turku (Finnország). A vevő: Finland Ltd , 1001 Turku, Katu Koira 1 (Finnország)

Az euro árfolyama: **aktuális árfolyam** Az alkatrészek gyártól való eladási ára (EXW) : **15 Euro/db**.

Az áru fuvarozása **Kiskunhalas- Baja kikötő útvonalon vasúti szállítással, Baja kikötő- Rotterdam kikötő között uszályal, Rotterdam kikötő –Turku kikötő útvonalon tengeri hajóval** történik.

A vállalkozás telephelye és a vasútállomás közti fuvarozás a vállalkozás járműveivel történik, minimális költségére való tekintettel a kalkulációnál elhanyagoljuk.

A vasúti fuvarozás adatai: díjszabási távolság és fuvardíj a hatályos Rail Cargo Hungaria Zrt dokumentumok alapján:

A vasúti fuvarozás további adatai:

A vagonba berakodás költsége: 3800 Ft/láda,

A kirakodás költsége: 3800 Ft/láda.

A folyami fuvarozás adatai:

Kikötői parthasználat: 65 Ft/tonna, minimum díj 12 000 Ft.

Uszályra berakás 10 Euro/t,

A Baja- Rotterdam díjtételek: hegymenet völgyemenet
38 Euro/t 31 Euro/t

Az alkalmazott üzemanyag ár kiegyenlítési pótlék (BAF) értéke: 1 %,

Kisvízi pótlék: 7 %

Duna- Majna- Rajna csatorna illeték: 2,5 Euro/t

Berakodási határidő: 1 nap. A berakodás várhatóan a vállalt határidő letelte után 1 nappal történik meg. A demurrage (várakozási pótdíj): 210 Euro/nap.

A kirakodás 11 Euro/t.

A folyami fuvarokmányok kitöltése: 10 Euro.

A tengerhajózás költségei:

Hajóra berakás: 12 Euro/láda,

Tengeri fuvardíj: 62 Euro/ mérő (díjszámítási egység) , az alkalmazott fuvardíjszámítás alapja: W/M,

Üzemanyag árkiegyenlítési tényező: (BAF) 2 %.

Monetáris pótlék: (CAF) 5 %

A várható kikötői zsúfoltság miatt a hajó csak az érkezés utáni napon köthet ki, a pótlék: napi 3 %.

A biztosítás díja: a CFR Turku érték 110 %- nak a 0,5 %- a.

A számított értékeket egész számra kerekítse a kerekítés általános szabályai szerint

A számításokat a mellékelt táblázat segítségével végezze, és az eredményeket abban rögzítse!

A fuvarozás során (2024.06.27) egy Északi –tengeri vihar következményeként a hajóraktérben az egymásra halmozott ládák egyike leesett és a benne lévő lámpatestekből 350 db eltört. Töltse ki a mellékelt szállítmányozási kárbejelentő lapot a biztosító társaság felé.

További adatok:

Biztosított a Osiris Kft, biztosítási kötvény száma: 115/2024 AIG, kapcsolattartó: Ön.
Tengeri szállítványozó cég: Seawolf Kft, 1015 Budapest, Kossuth tér 1.
Szállítmány indulási ideje: 2024.06.24.
A kár észlelése 2024.06.28.-án.
Rendőrségi bejelentés: nem volt.
Szállítványozó felé felszólamlás ideje: 2024.06.28.
Áru érkezése címzetthez: 2024.06.28.
Szállítmány értéke: az áru értéke CIF Turku paritáson.
Kár becsült értéke és a kárigény: 350 db alkatrész ára a CIF Turku értékből számítva.
A sérült áru nem értékesíthető.
A Osiris Kft bankszámlaszáma: Cash Zrt 11112222-33334444.
Kárbejelentő: Osiris Kft, kontaktszemély: Ön.
Mellékletek: B/L, Áruszámla, jegyzőkönyv a kárról, fotók a sérülésről, felszólamlás a fuvarozó felé.
Bejelentés időpontja: aktuális dátum.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

17. Elektronikai termékeket javító vállalkozás alkatrészeket importál Kínából. A kínai partner a megrendelt eszközöket PEB Air Cargo Pallet 53" x 88" palettán küldi, légi fuvarozással, DAP Kecskemét (a vállalkozás telephelye) paritáson.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

18. Egy külkereskedelmi vállalat exportszerződést kötött a Nin- Chen Corporation of China vállalattal. A külkereskedelmi szerződésben a megegyezés szerinti paritás CFR Nanjing kikötő. A fizetési módnak az akkreditívét (okmányos meghitelezést) jelölték meg. A magyar külkereskedelmi vállalat első ízben kötött szerződést az eddig ismeretlen kínai céggel. Véleménye szerint ésszerűen járt-e el a magyar exportőr?

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

19. Egy szállítványozással foglalkozó vállalkozás nagy átmérőjű kábeldobok fuvaroztatására kapott megbízást mind belföldi, mint nemzetközi viszonylatokban. Mint a vasúti fuvaroztatásért felelős személynek, Önnek kell tisztában lennie a vasúti vagonokba helyezett áru rakodási és rögzítési szabályaival.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

20. Szállítványozási szolgáltató vállalata megbízást kapott darabáru fuvarozás lebonyolítására Szolnok- Wels terminál (AT) között. A kocsiakománnyú küldeményként feladott 8 db láda helyett a rendeltetési állomáson való kiszolgáltatáskor csak 7 db került átadásra a címzettnek.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

21. Fuvarozási-szállítványozási vállalata bonyolítja le a kiskunmajsai Sün Kft és az albániai Tirana Corporation között. Az albán fél megrendelésére az országba behozott alkatrészekből, részegységekből a magyar partner készterméket állít elő, amely az összeszerelés után visszaszállításra kerül az albán megrendelőhöz.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

22. Szállítványozással foglalkozó vállalatánál azzal bízták meg, hogy egy Budapestről induló és CIP Tunisz átadási paritáson megkötött külkereskedelmi ügylethez kössön megfelelő tengeri biztosítást.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

23. Ön a Mc Lop Kft (Siófok, Somogyi u.1) alkalmazottja. Szállítványozással foglalkozó munkatársként vezetőjétől azt a megbízást kapta, hogy számolja ki az alábbi import üzlet várható eredményeit a különböző paritásokon, és tegyen javaslatot a szerződés megkötésére valamelyik paritáson vagy elvetésére veszteség esetén!

A kft a LSD LTD (Helsinki) vállalatától az alábbi ajánlatokat kapta:

A vásárlás eladó által kínált paritásai és az azokhoz tartozó vételárai: FCA Tampere . CFR Rijeka, valamint DDP Kiskunhalas telephely esetén.

A fuvarozás útvonala: Tampere-Turku kikötő (közúti fuvarozással), Turku kikötő-Rijeka kikötő (tengeri fuvarozással),Rijeka kikötő - telephely: közúti fuvarozással.

A vásárolt áru: 2000 db gépalkatrész 20 faládba csomagolva. Egy láda mérete: 100 cm * 80 cm* 100 cm. Egy ládában lévő alkatrészek nettó tömege: 750 kg, egy láda tömege 70 kg.

Az áru vételára az FCA Tampere paritáson 50 Euro/db.

Az áru vételára az CFR Rijeka paritáson 60 Euro/db.

Az áru vételára az DDP Kiskunhalas telephely paritáson: 69 Euro/db. (1 Euro=az aktuális árfolyam szerint)

A áru tervezett hazai eladási ára: 85 Euro/db.

A rendelkezésre álló információk és az ajánlatok kalkulálja a fuvar várható költségeit a különböző paritásokon, az import üzlet összes költségeit majd végezetül számolja ki az üzlet várható nyereségeit, esetleg veszteségét!

Közúti fuvarozás költségei (Finnország)

Felrakodás: 12 Euro/láda

Szállítás közúton 2 gépjárművel (Tampere-Turku kikötő: 164 km, díjtétel: 1,5 Euro/km)

Lerakodás: 11 Euro/láda

Export vámkezelés: 220 Euro

Tengeri fuvarozás költségei: (Turku-Rijeka)

Hajóra rakás: 12 Euro/láda
Fuvardíj: 135 Euro/ mérő (díjszámítási egység) W/M
CAF : 4 %
BAF: 3 %

Biztosítás: a CFR érték+10%-nak a 0,5 %-a.

Kirakodás: 11 Euro/tonna

Elfuvarozás költségei: (Rijeka-Siófok Mc Lop Kft telephely)

Kilométerdíjas díjszabás: 680 Ft/km. (egy úttal számolva!), távolság meghatározás: útvonaltervezővel.

Felrakodás: 11 Euro/láda

Útdíjak: (pl. a darsgo és hu-go alapján)

Import vámkezelés: 120.000 Ft.

A telephelyen való árumozgatás a kft saját eszközeivel történik, költséget nem kalkulálunk rá.

A döntés előkészítéseként vezetőjének az alábbi táblázatot kell kitöltenie:

Költség/paritás	FCA Tampere	CFR Rijeka	DDP Kiskunhalas
Vételár Ft			
Fuvarozási és egyéb ktsg. Ft			
Összes költség Ft			
Várható árbevétel Ft			
Várható nyereség Ft			

A kidolgozás további feladatai:

24. Ön egy hazai külkereskedelmi vállalat szállítványozójaként azt a feladatot kapta, hogy vizsgálja meg milyen vámjogi lehetőségei vannak egy albániai szakkiállításra hazai gyártású szerszámgépek ideiglenes kivitelére.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

25. Szállítványozási vállalata a Petrolker Kft megkeresésére gépjármű üzemanyag közúti fuvarozását tervezi. Önt bízták meg azzal, hogy az erre vonatkozó feltételekről a vállalat vezetését tájékoztassa.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

26. Közúti fuvarozási tevékenység során az egyik útján a címzett telephelyeként megjelölt címen nem a címzettként megjelölt gazdasági szervezet telephelyét találja. Mi a feladata ilyen esetben? Felelőssé tehető –e ez esetben az áru késedelmes kiszolgáltatásáért, továbbá melyik felet terheli az esetlegesen felmerülő többletköltség?

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

27. Az Ön vállalata, a Gabona - ker Kft folyami (Duna) fuvarozással tervezi lebonyolítani nagy mennyiségű búza exportját a Baja - Galac (RO) útvonalon, CFR Galac paritáson. Az Ön feladata, hogy döntés előkészítés céljából a folyami fuvarozás módjáról és lebonyolításáról információkat szerezzen a kft vezetése részére.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

28. Egy külkereskedelemmel is foglalkozó vállalat (Budapest székhellyel) egy harmadik országbeli (Argentína) vállalkozással szerződést kíván kötni nagyobb mennyiségű áru behozatalára. A szerződéstervezet szerinti paritás DPU BILK Budapest. A fizetési módnak az exportőr a speditőri inkasszó alkalmazását javasolja. Alternatív javaslata a csekk vagy váltó alkalmazása.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

29. Szállítványozással foglalkozó vállalata egy üzleti partnerének rendszeresen végez árutovábbítási tevékenységet egy harmadik országbeli fél számára a Dél-Afrikai Köztársaságba. Az áru eljuttatását multimodális fuvarozás keretében valósítja meg. Milyen fuvarokmány kiállítására kerül sor ilyen esetben?

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

30. Ön az Agro- Brand Kft 9343 Beled (Hársfa u.1) alkalmazottjaként a következő feladatokat kapta:

Elemezze, hogy milyen módokon hajtható végre a kapott fuvarfeladat, végezze el az ehhez szükséges fuvardíj kalkulációkat. Munkahelyi vezetőjének adjon javaslatot az Ön szerint gazdaságosabb megoldást jelentő fuvarozási módra! A vasúti fuvarozás választása esetén töltsse ki a vasúti kocsi megrendelőt.

Alapadatok:

A fuvarozandó áru 320 tonna takarmány kukorica. Az áru a vállalkozás Beled községben található raktárában történik, a rendeltetési hely Mélykút. A fuvarozás végrehajtására a kereskedelmi szerződésben 45 napos határidőt kötöttek ki.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

31. **Ön egy közúti fuvarozással foglalkozó vállalkozás alkalmazottja. A vállalkozás bővíteni szeretné tevékenységi körét és ezért a szállítmányozási tevékenység bevezetését tervezi. Elemezze a szállítmányozási tevékenység megfelelő szintű ellátásához szükséges feltételeket.**

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

32. **Szállítmányozással foglalkozó vállalata megbízást kap primőr gyümölcs fuvaroztatására hűtőkonténerben Magyarországról Helsinkibe (Finnország). Az üzleti szerződés megkötésekor az elfogadott paritás: CIF Helsinki kikötő. Az áru továbbításának módja: közúti fuvarozás hűtőkamionban Rostock kikötőbe, ahonnan hajóval hűtőkonténerben Helsinki kikötőbe. Az áru mennyisége: 10 db EUR raklapon elhelyezve, raklaponkénti bruttó tömeg: 580 kg. Az áru értéke: 4 EURO/kg.**

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

33. **Egy vállalkozás szállítmányozási ügyintézőjeként az alábbi feladatot kapta:**

El kell készítenie egy export műanyag gépalkatrész (15.000 db, egyenként 1,2 kg súlyú) szállítmány fuvardíj és költség kalkulációját, és számolja ki az export várható eredményét. Fizetési módként az akkreditívet (okmányos meghitelezés) jelölték meg.

Az áru csomagolása **12 db** faládába történik, a ládák mérete: **szélesség: 2 m, hosszúság 1 m, magasság 1 m**. Egy láda (csomagolás) súlya: **85 kg**.

A megállapodás szerinti paritás: CFR Norfolk (Anglia). A vevő: Metallica LTD, 1111 Manchester (Anglia) Tower Street 1.

Az euro árfolyama: aktuális árfolyam.

Az alkatrészek gyártól való eladási ára (EXW) : **11,5 Euro/db**.

Az alkatrészek eladási ára CFR Norfolk paritáson: 13,7 Euro

Az áru fuvarozása Kiskunhalas-Baja útvonalon vasúti szállítással, Baja-Rotterdam vonalon uszályval, Rotterdam –Norfolk útvonalon tengeri hajóval történik.

A vasúti fuvarozás díja: a Rail Cargo Hungaria Zrt aktuális dokumentumai alapján

A vasúti fuvarozás további adatai:

vagonba rakodás költsége: 2800 Ft/láda, a kirakodás költsége: 3000 Ft/láda.

A folyami fuvarozás költségei:

	hegyemenet	völgyemenet
Baja-Rotterdam:	40 Euro/t	32 Euro/t

Uszályra rakás 20 Euro/t, a kirakodás 15 Euro/t.

Duna- Majna- Rajna csatorna illeték: 3 Euro/t

Kisvízi pótlék: 10 %

Berakodási határidő: 1 nap. A berakodás a vállalt határidő letelte után 1 nappal történt meg.

A demurrage (várakozási pótdíj: 200 Euro/nap).

Az alkalmazott BAFértéke: 3 %,

A folyami fuvarokmányok kitöltése: 10 Euro.

A tengerhajózás költségei:

Hajóra berakás: 8 Euro/láda, tengeri fuvardíj: 75 Euro/ mérő (díjszámítási egység) , az alkalmazott fuvardíjszámítás alapja: (W/M),

CAF : 4 %, BAF 5 %.

A kikötői zsúfoltság (Norfolk) miatti pótlék: 4 %.
A szállítványozói jutalék: CFR Norfolk érték 2 %-a.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

34. Ön egy Gyűjtőszállítványozással foglalkozó cég alkalmazottja. Egy Budapestről Amszterdamba eljuttatandó küldeményre kell megoldást találnia. A nemzetközi gyűjtőfuvarozó hálózaton keresztül három útvonalon tudja eljuttatni a küldeményt a címzetthez. A járatok minden munkanapon közlekednek a táblázatban megadott menetrend szerint. A táblázatban megadott fuvardíj az adott küldeményre vonatkozó.

Indulás 1. nap	Érkezés 1. nap	Érkezés 2. nap	Érkezés 3. nap	Fuvardíj Euro
Budapest 15:00	Bécs 20:00			130
Bécs 22:00			Amszterdam 09:00	675
Budapest 19:00		Frankfurt 14:00		342
Frankfurt 14:00			Amszterdam 07:00	395
Budapest 17:00		München 07:00		268
München 16:00			Amszterdam 13:00	589

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

35. Logisztikai – szállítványozási szolgáltató vállalata jelentős forgalmat bonyolít le a Távol-Kelet országai és Magyarország között. A szállítványozási feladataikat zömében intermodális fuvarozással (konténeres árutovábbítással) valósítják meg.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

36. Az Ön szállítványozási cége CFR Malmö paritáson exportál Svédországba gépipari termékeket. A fuvarozás konténerben való szállítással történik. A Bicske vasútállomásról Rostock kikötőig vasúti fuvarozással, onnét tengeri FCL fuvarral. A konténer mérete 2 TEU.

Az egyes költségek:

Real Cargo kelenföldi depón pick up költség : 42 Euro

Üres konténer vasúti továbbítása a felrakó helyre :11 Euro

Rakott konténer fuvarozása a berakó kikötőbe (Rostock) : 1182 Euro

Kikötői költségek: THC : 94 Euro

speditóri költség : 61 Euro
Tengeri fuvardíj: (Rostock-Malmö): 554 Euro/ 1 TEU
BAF: 8 %
CAF: 3 %
B/L kiállítási költség 33 Euro.
EURO árfolyam: az aktuális MNB árfolyam.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

37. Az Ön szállítványozási cége FAS Tunisz (Tunézia) paritáson importál gépipari termékeket. A termékek 6 db faládában kerültek feladásra, egy láda méretei: szélesség 1,1 m, hosszúság 1,9 m, a magasság 1,4 m. Egy láda bruttó tömege 2200 kg. A fuvarozás a Tunisz - Rijeka útvonalon tengeri fuvarozással, konténerben történik. A Rijeka kikötő- importőr telephely közötti útvonalon közúti szállítással történik. A konténerfuvarozás a P-P (LCL-LCL) változatban valósul meg.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

38. Ön egy soproni fuvarozó kft munkatársa. A soproni AD-HOC Kft- vel (9400 Sopron, Vadas J.u.3) kötött fuvarozási szerződésben vállaltak szerint a 6726 Szeged, Fürj utca 92. sz. belföldi rendeltetési helyre 3 db raklapon elhelyezett árut továbbítanak. A raklapok bruttó tömegei 342 kg, 358 kg és 412 kg voltak. A küldeményt a fuvarozó a rendeltetési helyre továbbította és kiszolgáltatta a címzettnek. A szegedi üzemben másnap felválták az árut a raklaphoz rögzítő zsugorfóliát, és ekkor észlelték, hogy az egyik raklapra rakott küldeménydarabok sérültek, felhasználásra alkalmatlanok. Az átvevő (címzett) munkatársai a sérült küldeményről fotókat készítettek és azokat megküldték a fuvarozónak a „Kártérítési igénybejelentéssel együtt.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

39. Egy import szállítvány tengeri fuvardíj kalkulációját kell elvégeznie. A fuvarozás Busan (Dél-Korea) kikötő- Koper kikötő között történik. A lehetséges megoldások: konvencionális darabárúként való feladás W/M díjszabással, vagy konténeres fuvarozással (FCL). Határozza meg melyik kedvezőbb az Ön vállalkozása szempontjából?

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

40. Szállítványozással foglalkozó vállalatánál azzal bízták meg, hogy egy Veszprémből induló és CIF Buenos Aires átadási paritáson megkötött külkereskedelmi ügyletbe kössön megfelelő tengeri biztosítást.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

41. Szállítványozási vállalata bonyolítja le a kapuvári Sugar- ker Kft és a szerbiai Zvezda DOO, Apatin közötti áruforgalmat. A magyar fél megrendelésére a Szerbiába kivitt cukorrépából, a szerb partner cukrot és mellékterméket állít elő, amely visszaszállításra kerül a magyar félhez.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

42. Ön egy szállítványozó-fuvarozó vállalat munkatársaként a vasúton történő árutovábbításért felelős. Feladatkörébe tartozik az árajánlatok elkészítése és a vasúti vagonok megrendelése is, továbbá az esetleges kártérítési igények kezelése is. Adjon az érdeklődő feleknek árajánlatot az alábbi vasúti fuvarozások lebonyolítására. A vállalat a fuvardíjak 12%-nak megfelelő jutalékot számít fel az ügyfeleknek.

A megrendelt fuvarfeladatok:

1. Belföldi fuvarozás lebonyolítása Vízvár – Pásztó állomások között. Áru: 30 db EUR raklapon csomagolt gépegységek. Az áru tömege: 950 kg/raklap, egy raklap tömege: 25 kg.
2. Belföldi konténerfuvarozás lebonyolítása Csorna – Békéscsaba állomások között. A konténer ISO 20' méretű konténer. Az áru tömege 26,8 t, a konténer tömege 2300 kg.
3. Nemzetközi fuvarozás Szolnok – Wels (Ausztria) között. Az áru 40 db raklapon csomagolt gépalkatrész. Áru tömege: 820 kg/raklap. Egy raklap tömege 25 kg.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

43. Egy informatikai termékekkel kereskedő kft különböző elektronikai eszközöket importál Kínából. Az eszközöket a Pekingi repülőtérrel légi fuvarozással továbbítják CPT Budapest (Liszt Ferenc repülőtér) paritáson. Az eszközök LD 3 jelű kispalettán kerülnek fuvarozásra.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

44. Egy vállalkozás (Plastic Kft, Kiskunhalas, Sáros u. 1) logisztikai ügyintézőjeként az alábbi feladatot kapja:

El kell készítenie egy export műanyag gépalkatrész (15.000 db, egyenként nettó 1 kg súlyú) szállítvány fuvardíj kalkulációját az alábbi esetre:

Az áru csomagolása **10 db** faládba történik, a ládák mérete: **szélesség: 1 m, hosszúság 2 m, magasság 1 m**. Egy láda tömege a csomagolással: **65 kg**.

A megállapodás szerinti paritás: CFR Norfolk (Anglia). A vevő: Metallica LTD, 1111 Manchester (Anglia) Tower Street 1.

Az euro árfolyama: **aktuális árfolyam**.

Az alkatrészek gyártól való eladási ára (EXW) : **4 Euro/db**.

Az alkatrészek eladási ára CFR Norfolk paritáson: 5,7 Euro

Az áru fuvarozása **Kiskunhalas-Baja útvonalon vasúti szállítással, Baja-Rotterdam vonalon uszályal, Rotterdam –Norfolk útvonalon tengeri hajóval történik.**

A vasúti fuvarozás távolsága, díjtételek és a fuvardíj: Real Cargo Zrt anyagai alapján.

A vasúti fuvarozáshoz kapcsolódó egyéb tételek:

berakodás költsége: 1300 Ft/láda, a kirakodás költsége: 1300 Ft/láda.

A folyami fuvarozás költségei:

hegymenet völgymenet
Baja-Rotterdam: 41 Euro/t 34 Euro/t

Uszályra rakás 20 Euro/t, a kirakodás 15 Euro/t.

Duna- Majna- Rajna csatorna illeték: 3 Euro/t

Kisvízi pótlék: 15 %

Parthasználati díj: 68 Ft/t.

Az alkalmazott BAF értéke: 3 %,

A folyami fuvarokmányok kitöltése: 10 Euro.

A tengerhajózás költségei:

Hajóra berakás: 7 Euro/láda,

Tengeri fuvardíj: 75 Euro/ mérő (díjszámítási egység) , az alkalmazott fuvardíjszámítás alapja: (W/M),

CAF : 2 %, BAF 3 %.

A szállítványozói jutalék: CFR Norfolk érték 1,2 %-a.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

45. Az Ön kereskedelmi vállalkozása (Veszprém) gyűjtőszállítványozás keretében bonyolítja le nemzetközi forgalmát. Feladata, hogy meghatározza az alábbi szállítvány várható költségét.

A feladásra kerülő áru adatai: 2 raklapon feladott áru, bruttó tömegük egyenként 690 kg.

A raklapon csomagolt áru méretei: H:(m) 1,20, SZ:(m) 0,80, M : 1,3 m. A címzett telephelye: Erfurt.

A gyűjtőszállítványozó díjtétel (EURO/100 kg) táblázata:

Díjszámítási tömeg kg től	-ig	Zóna 1	Zóna 2	Zóna 3	Zóna 4	Zóna 5
1	50	49	55	66	75	84
51	100	63	66	80	92	99
101	300	77	79	91	104	117
301	500	88	91	102	129	139
501	500	94	100	128	143	167
801	1100	119	125	144	166	199
1101	1500	142	154	165	185	200
1501	2000	175	186	192	201	224

Az egyes zónák:

Zóna 1: 0 - 500 km

Zóna 2: 501-800 km

Zóna 3: 801-1200 km

Zóna 4: 1201-1500 km

Zóna 5: 1501-2000 km

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

- 46. Ön egy fuvarozással és raktározással foglalkozó vállalkozás (Marvel Kft, 6400 Kiskunhalas, Kossuth u.1) szállítmányozási alkalmazottjaként a következő feladatokat kapta:
Az előző időszak tényadataiból kiindulóan határozza meg a fuvarozás díjtételeit árajánlat készítése céljából az szolgáltatása után érdeklődő vállalatnak.**

A további adatok:

A rendelkezésére álló előző évi tény adatok:

Teljesített fuvarkm: 128.000 km

Gázolaj egységára: 620 Ft/

Üzemanyag fogyasztás: 26 l/100 km

Járművezető bér: 65 Ft/km

A vállalkozás kitűzött nyeresége a ráfordítás 28 %-a.

Ssz	Költségnem	Utókalkuláció adatok Ft	Számítás
1	Gázolaj (liter)		
2	Gázolaj (Ft)		
3	Motorolaj	185 000	
4	Gumiabroncs	340 000	
5	Anyag, alkatrész	1 450 000	
6	Értékcsökkenési leírás (21 Ft/km)		
7	Karbantartás, szerviz (Ft/év)	850 000	
8	Gépjárművezető bér		
9	Bér járuléka (13 %)		
13	Telefon Ft/év	104 000	
14	Biztosítás Ft/év	185 000	
15	Gépkocsivezető továbbképzése (Ft/év)	110 000	
16	Vállalati általános költség (Ft/év)	1 050 000	
17	Egyéb ráfordítások (adó, büntetés,...) Ft/év	650 000	
18	Összes ráfordítás		
19	Kilométer díjtétel (Ft/km)		

A fuvarozás adatai:

Fuvarozandó áru: gépalkatrész, 7 db EURO raklapon elhelyezve, 1 db raklap bruttó tömege: 1450 kg.

Egy raklap méretei az áruval együtt: 0,8 * 1,2 * 1,3 m
A tehergépkocsi kiállításának és az áru átvételének helye és ideje: Kiskunhalas, Ipari park 1.,
2024.06.21. 08:00.
A fuvarparitás: FAS Koper
Kiszolgáltatás helye és határideje: Koper, 10. rakodó, 2024.06.21.24:00.
A tovább szállító és átvevő: Sea Lion Ltd, Port Said, Rue de Dame 2
Fuvarszköz típusa: Solo Truck 10 EP Axle , rendszáma: ABC 123, teherbírás: 10500 kg, max.
tengelyterhelés: 10700 kg
Euro 4, 2 tengelyes, szélesség: 2400 mm, hosszúság: 9500 mm, magasság: 3500 mm
A fuvarlevél kitöltés időpontja: aktuális dátum
Fuvarozó: Az Ön vállalkozása (1.feladatnál megnevezve)
Ajánlatkérő és feladó: EL Chal Kft, 6400 Kiskunhalas, Sáros u. 1
Árut kísérő okmányok: számla
Statisztikai szám: 987123
Raklapok jelölése: 1101-1107 –ig
Csomagolás: raklapon fóliázva
Fuvardíj fizetés: bérmentve
Feladó rendelkezései: közreműködés a vámkezelésben

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

**47. Ön a Ex- Imp Kft, Kiskunhalas, szállítványozási ügyintézőjeként az alábbi feladatot kapta:
Tegyen javaslatot vezetőjének az alábbi adatokkal rendelkező szállítvány esetén az
alkalmazandó fuvarparításra! Javaslatát indokolja meg!
Egy exportszállítvány esetére az alábbi ajánlatokat kapták külföldi partnerüktől: (**
Chung Ming Co, Szöul, Dél- Korea)

Az áru vételi ára EXW paritáson: 10 USD/palack
CIF (Busan) paritáson: 11,4 USD/palack
DAP (Szöul, Chung Ming Co központi raktár) paritáson: 11,8 USD/palack

Az áru: Palackozott bor szállítvány, 20 ládába csomagolva. Egy láda bruttó tömege: 350 kg, méretei
1,5 * 1,5* 1 m.
Egy ládába csomagolt palackok száma: 300 db. Egy palack bor EXW értéke csomagolva: 10 USD.

A megkeresett szállítványozó vállalat az alábbi ajánlatokat adta:

Export vámügyintézés: 85.000 HUF
Kikötői felfuvarozásra Kiskunhalas- Koper : 520 HUF/km + 10.000 HUF/t rakodási díj (fel és le
együttesen)
Hajóba berakodás: 10 USD/t,
B/L kiállítása: 5 USD
Tengeri díjtétel: 72 USD/ díjszámítási egység (W/M)
BAF 5 %
CAF 3 %
A tengeri biztosítás költsége: CFR+10 % után 0,5 %
Hajóból kirakodás (Busan) 10 USD/t
Kikötői tárolás 12 USD/m³

Elfuvarozás Busan kikötő- Szöul (a vevő raktára), közúton:(560 km) : 1,5 USD/km.
USD-HUF árfolyam: aktuális árfolyam.
A szállítványozó jutaléka: az áru EXW értékének a 2 %-a.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

48. Az Ön kereskedelmi vállalkozása (Kiskőrös, Petőfi u. 1)) gyűjtőfuvarozás keretében bonyolítja le a vállalat telephelye és a Liszt Ferenc repülőtér közti forgalmát. Feladata, hogy meghatározza az alábbi szállítmány várható költségét.

A feladásra kerülő áru adatai:

256 db kartondobozba csomagolt áru, raklapra rakva, fóliázva.

Az egyes dobozok tömege 1,8 kg, méretei (SZ*H*M) : 200 * 300 * 200 mm.

A raklap tömege 25 kg/db, méretei: 800*1200*144 mm.

A rakomány bruttó magassága max. 1800 mm lehet.

A közúti gyűjtőfuvarozó díjtétel (HUF/100 kg) táblázata:

	100-500 kg	501-1000 kg	1001-2000 kg	2000-3000 kg	3000-4000 kg
Budapest belterület	410	500	700	900	1000
Budapesttől 50 km-ig	700	920	1100	1300	1400
Budapesttől 100 km-ig	800	1000	1210	1510	1580
Budapesttől 160 km-ig	910	1100	1300	1620	1690
Budapesttől 200 km-ig	1050	1240	1430	1710	1780
Budapesttől 250 km-ig	1140	1350	1550	1840	1990

A rakomány légi fuvarozással kerül továbbításra CPT Tallin repülőtérre.

A légi fuvarozás díjtételei: Euro/kg) 1 EURO= az aktuális MNB árfolyam.

N	4,1
45	3,9
100	3,7
300	3,4
500	3,0
1000	2,7

Egyéb díjak:

Repülőtéri árukezelés (bruttó súlyra):

1 - 100 kg	4500 HUF
101 - 250 kg	6800 HUF
251 - 500 kg	8200 HUF
501 - 800 kg	9100 HUF

801 - 1000 kg 10200 HUF
+ 1 000 kg felett 12 000 HUF + 1200 HUF/ megkezdett 200 kg
Vámkezelés díja Budapest reptéren: 38 EUR
AWB kitöltési díja: 3400 HUF

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

49. Az Ex- Lex Szállítványozási és Logisztikai Kft. nemzetközi szállítványozással foglalkozik, tevékenységi körébe mind a tengeri, mind a légi, mind a közúti fuvarozás, továbbá a kombinált szállítványozás szervezése is beletartozik. Ezekon felül vámügyintézési feladatokat is ellátnak, továbbá vámraktárt is üzemeltetnek. Komplex szolgáltatásukhoz raktári tárolási kapacitással is rendelkeznek.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

50. Ön a SEELÖWE Szállítványozási Kft alkalmazottjaként azt a feladatot kapta, hogy mutassa be a globális kereskedelem és a tengeri áruszállítás alakulását az utóbbi évtizedekre vonatkozóan.

A kidolgozást az alábbi szempontok, feladatok szerint végezze:

